

Blockabfertigung am A3-Tunnel Hösbach „Das kenne ich nur aus den Alpen!“

Von MATTHIAS GAST und MORITZ MATTHES gast@prima-sonntag.de

Hösbach/Goldbach. Die Schranke ist zu - nichts geht mehr! Blechkarossen stehen Stoßstange an Stoßstange.

Dieses Szenario spielt sich nicht an einem Bahnübergang ab, sondern mitten auf unserer Autobahn. Die Lärmschutteinhausung zwischen Hösbach und Goldbach: Erst hat sie Millionen Euros gekostet - jetzt kosten sie den letzten

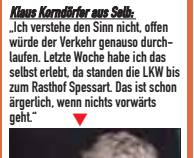
Nerv. Sind zu viele Autos im Tunnel, wird die Schranke einfach geschlossen (Brand- schutz, Abgasbelastung). Logische Folge: Der Mega-Stau- und wir mittendrin! Dann heißt es bundesweit im Hör- funk „Blockabfertigung am

A3-Tunnel bei Hösbach“. Brummfahrer und Vielreisende aus ganz Europa kennen die Blockabfertigung eigentlich nur von Grenzübergängen (z.B. nach Osteuropa) und Alpentunnels (z.B. Gott- hardtunnel, Schweiz). Was ist

deren Meinung zur Blockab- fertigung mitten in Deutsch- land? PrimaSonntag hat nach- gefragt.



Klaus Melrose aus Dillingen. „Ich habe die Blockabfertigung noch nicht erlebt, aber schon oft in der Baustelle im Stau gestanden. Ein Kol- lege schimpft aber immer über die langen Staus an der Einhausung, die absichtlich herbeigeführt werden. Durch den Termindruck und lange Staus verkürzen sich außerdem un- sere Lenkruzeiten.“



Klaus Kerndörfer aus Selb. „Ich verstehe den Sinn nicht, offen würde der Verkehr genauso durch- laufen. Letzte Woche habe ich das selbst erlebt, da standen die LKW bis zum Rasthof Spessart. Das ist schon ärgerlich, wenn nichts vorwärts geht.“



Metasche Friedrich aus Sonnefeld. „Das ist schwierig, gerade im Berufs- verkehr. Wie im Tauern-Tunnel. Nur schlimmer, weil es hier noch ein biss- chen enger ist. Ich denke, hier gibt's oft Stau. Ich halte nicht viel davon, wenn es nicht wegen Unfall geschlos- sen ist. Es ist sehr nervig, wenn man vor der Schranke steht. Da staut sich auch viel zurück.“



Jürgen Schaumann aus Offenbach. „Das ist sehr ungenügend geplant, ge- rade wegen des Berufsverkehrs und der starken Auslastung der Auto- bahn. Im Aschaffenburg Raum gibt es immer wieder Verzögerungen. Ich bin erstauet über die Blockab- fertigung, das ist eine schlechte Lö- sung.“



Peter Markart aus Köln. „Das ist das Letzte! Heute haben sie den Tunnel auch wieder grundlos zu- gemacht. Ich habe fünf Kilometer im Stau gestanden. Wegen den Staus fahre ich sonst andere Autobahnen - auch wenn das oft ein Umweg ist.“



Franz Nitz aus Sittfritz. „Alles was den Verkehr auf der Auto- bahn abrupt zum Stehen bringt, hat schwerwiegende Folgen! Auf den Straßen sind außerdem viele Absper- rungen schlecht geregelt, der Ver- kehr bricht schnell zusammen und dann wird es gefährlich.“



Michael Schmeck aus Vetschau im Spornwald. „Ich sehe in der Blockabfertigung keinen Sinn! Wegen der Baustelle geht es doch sowieso nur im Schritt- tempo voran. Wenn man dann noch die Strecke zu macht, erhöht sich durch das ständige Anhalten die Un- fallgefahr.“



Werner Schneider aus Kalmbach. „Da passt wohl irgendwas in der Ver- kehrsführung nicht. Sonst könnte es nicht vorkommen oder das hat ein beschränkter Planer entworfen. An- ders kann es nicht sein.“



Martin Kistermann aus Baden-Baden. „Sie können Verkehr nicht verbieten oder auf diese Weise verbieten, das ist totaler Unfug. In Zürich funkio- niert das viel besser. Der Blick über die Grenze hilft meistens weiter.“



Gerhard Wedel aus Erlangen. „Schade ums Geld. Zuerst lässt man die Leute ihre Häuser bis an die Auto- bahn hinbauen und dann baut man einen Tunnel. Ich kenne die Blockab- fertigung sonst nur aus den Alpen.“



Bernd Datz aus Rosenheim. „Für uns Busfahrer ist das ein Pro- blem, weil wir mit den Gästen warten müssen. Wir haben pro Strecke eine bestimmte Zeit vorgegeben und wir müssen aufpassen, dass wir die Lenkzeit nicht überschreiten. Die Gäste können dabei nicht aussteigen. Das kann schon sehr unangenehm werden. Vor der Schranke schütteln die Leute nur den Kopf!“



Fotos: Gast/Matthes

HEYLANDS sucht HEYLANDER

Letzte Woche fand der Heyland®-Scout statt! Für Kennzeichen dabei? Dann melden Sie sich bei Heyland® unter 06026 509-333 oder unter www.heylands.de! Der Halter dieser PKW Kennzeichen hat sein - ohne Wenn und Aber - einen Gutachten für 3 Klassen freies Heyland® Bier!

AB-DC 312
AB-EP 203
AB-DE 308
MIL-IF 66
MIL-DA 122
AB-XX 333
AB-JR 160

Einziges 100%iges Heyland® Bier
Soll der Heyland®-Scout auch Ihr Auto entdecken? Ganz einfach! Aufkleber besorgen (in einem Bierläden oder direkt bei der Brauerei) und lassen anbringen, dass Ihr PKW-Kennzeichen nicht ohne Weiteres in die Zeitung veröffentlicht wird.

www.main.tv
mein kleines Fernsehen

Erdgasfahrzeuge, eine Chance für die Umwelt

Jetzt aktiv werden und auf Erdgas umsteigen! Das schont die Umwelt und ganz nebenbei auch noch den Geldbeutel. Tanken zum halben Preis! Und als besondere Startförderung erhalten Sie noch einen Tankzuschuss von 300 € dazu, bei Neuzulassung Ihres Erdgasfahrzeuges in unserem Absatzgebiet in 2007. Wenn Sie weitere Informationen wünschen, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

* Der Preis für ein Kilogramm Erdgas liegt aktuell bei 86,9 Cent. Dies entspricht einem Benzinspreis von rund 62 Cent/Liter.

FGN
Fergas Nordbayern GmbH
Hauptverwaltung 90429 Nürnberg
Färber Straße 19
Tel. (09 11) 27 77-00 • Fax 27 77-280
E-Mail: info@fergas-nordbayern.de
Internet: www.fergas-nordbayern.de

Eröffnung der Erdgastankstelle in Oberrnburg, Miltenberger Straße, am 06.07.2007

Rufen Sie uns an - wir informieren Sie gerne!
Gasversorgung Unterfranken GmbH
Nürnberg Str. 125, 97076 Würzburg
Telefon (093 1) 2794-3, Telefax (093 1) 2794-566
Ansprechpartner: Herr Eugen Wyrwinski

gasuf
Gasversorgung Unterfranken

Hochglanz-Küchen zu absoluten Limitpreisen

INDIVIDUELL PLANBAR

Verschiedene Hochglanzfronten erhältlich!

inklusive Glasflischranke
inklusive Dunstesse
extra hoch
inklusive Kühlschrank
inklusive Einbauspüle
inklusive Cerankochfeld
inklusive Geschirrspüler
inklusive Einbaueherd

2222,-

Küchen nach Maß innerhalb 14 Arbeitstagen erhältlich!

Sparen, sparen, sparen!!! und auf Service nicht verzichten!!!

Wir verwandeln Ihre Küche in eine Traumküche. Wir planen und erweitern passgenau, auf Wunsch auch bei Ihnen zu Hause - natürlich ohne Mehrkosten. Wir bieten optimale Lösungen, vom kleinsten Grundriss bis zur Dachschräge. Wir vermitteln Ihnen für Lieferung und Montage das kostengünstigste Service-Mobiel.

Abt. kein Originalfoto - Ohne Dekoration, Nischenausstattung, Beleuchtung und Einbauelemente

z.B. Winkelküche mit Hochglanzfront, Belagplanung ca. 275 x 260 cm, inkl. Einbauspüle und Elektrogeräte

Küchen-Limit Der Fachdiscounter

Unser Team ist an folgenden Tagen für Sie da:
Mo. - Fr. von 10.00 bis 19.00 Uhr • Sa. von 10.00 bis 18.00 Uhr

Lollar (bei Gießen)
Sandweg 1 • 35457 Lollar • Tel. (0 64 06) 92 36 02
Gewerbegebiet • Nähe real- und Prantner

Main-Park-Center Mainaschaff (bei Aschaffenburg)

Am Glockenturm 3 • 63814 Mainaschaff • Tel. (0 60 21) 4 43 93 43
Direkt an der A 3, Abfahrt Aschaffenburg/West, Ausfahrt Mainaschaff

Dietzenbach (bei Aschaffenburg)

Albert-Einstein-Str. 6 • 63128 Dietzenbach • Tel. (0 60 74) 6 94 99 83
Gewerbegebiet-Mitte • gegenüber GLOBUS Baumarkt

Maintal-Dörnigheim (bei Hanau)

Honeywellstraße 11 • 63477 Maintal-Dörnigheim • Tel. (0 61 81) 4 37 87 03
Gewerbegebiet-Ost • Nähe real- direkt neben Dänischen Bettenlager